

RENAULT KANGOO MAXI Z.E.
FÜR QUICKPAC

Ein «Q» im Stade de Suisse

Im Moment erfolgt die Flotten-
Auslieferung der ersten 50 von total
100 vollelektrischen Renault Kangoo
Maxi Z.E. an den brandneuen Schweizer
Paket-Dienstleister Quickpac.

Die Quickmail AG setzt mit der Wahl von insgesamt 100 vollelektrischen Renault Kangoo Z.E. auf eine saubere und energieeffiziente Fahrzeugflotte. Der neue Paketdienstleister «Quickpac – Same Day Delivery» nimmt im Mai 2019 den Betrieb für die Zustellung von Paketen auf – auf Wunsch am Tag der Bestellung. Die neue Division der Quickmail AG stationiert die 50 Renault Kangoo Z.E. Maxi an den Standorten Winterthur und Hägendorf. Aus diesen zwei Depots werden Haushalte in den Kantonen Zürich, Thurgau, Solothurn und Baselland beliefert. Quickmail ist der einzige private Brief-Dienstleister und mit der Division Quickpac der erste Paketdienstleister in Europa,

der für die Zustellung von Paketen ausschliesslich Elektroautomobile einsetzt. Die zweite Hälfte der 100 bestellten Renault Kangoo Maxi Z.E. folgt im September.

Christof Lenhard, Geschäftsführer & Leiter System-Management der Quickmail AG: «Wir bauen mit Quickpac eine Dienstleistung auf, die sich vom realen Trend zum Bedürfnis im Markt entwickelt hat. Für eine rasche Zustellung bedarf es ein Fahrzeug, welches einiges an Ladevolumen und –gewicht aufnehmen kann. Der Renault Kangoo Z.E. Maxi erfüllt diese Anforderungen nahezu perfekt, mit 650 Kilogramm Zuladung und fast fünf Kubikmetern Laderaum. Unser Lieferservice soll den höchsten Anforderungen entsprechen und eine stets gleich-

bleibende Lieferqualität bieten. Vollelektrisch, umweltfreundlich und lautlos beim Kunden vorzufahren ist umso wichtiger, da wir auch bis 21 Uhr an die Haustüre liefern.“»

IM EINSATZ FLEXIBEL

Thomas Uhlmann, COO von Quickpac, verantwortlich für die Fahrzeugbeschaffung: «In der Briefzustellung setzt Quickmail heute schon die Elektrofahrzeuge Renault Twizy und Kangoo Z.E. ein. Mit dem Kangoo Z.E. Maxi beginnt eine neue Ära. Oberstes Kriterium beim Entscheid war, dass sich das Fahrzeug optimal in unser Lieferkonzept einfügt. Zwei Touren pro Tag gibt es bei uns, eine am Vormittag, eine am frühen Abend bis 21 Uhr. Mit «Same Day Delivery» auf Kundenwunsch sind die Fahrzeuge im Einsatz flexibel. Die Lie-



Symbolische Schlüsselübergabe der Renault-Kangoo-Flotte und ein Q im Stade de Suisse in Bern.

«Wir sind glücklich, mit dem Renault Kangoo Maxi Z.E. das ideale Fahrzeug im Angebot zu haben»

fertouren umfassen 40 bis 120 Kilometer. Zwischen den Touren werden die Fahrzeuge beladen und die Batterien geladen. Der Renault Kangoo Maxi Z.E. ist das einzige Fahrzeug auf dem Markt, welches unsere Anforderungen erfüllt. Wichtig war auch die Verfügbarkeit der Fahrzeuge in der gewünschten Anzahl. Ideal ist auch der eingebaute Holzboden im Laderaum und eine Box auf dem Beifahrersitz. Die Beleuchtung im Laderaum wurde so optimiert, dass unsere Auslieferer bequem arbeiten können, auch wenn's schon dunkel sein sollte. Preislich ist das Angebot von Renault für uns vorteilhaft und lässt uns so die Fahrzeugflotte wirtschaftlich betreiben.»

Reinhold Turati, Flottendirektor von Renault Suisse SA: «Quickpac als neuer Paketdienstleister sehen wir als Vorreiter eines gesellschaftlichen Wandels. Wir sind überzeugt,

dass bald viele andere Dienstleister für die Zustellung an der Haustüre auf emissions- und lautlose Fahrzeuge umstellen werden. Der Handel verlagert sich stetig in Richtung E-Commerce, dies bringt grosse logistische Herausforderungen mit sich, sollen die gekauften Produkte doch zum Kunden, und dies möglichst rasch. Wir sind glücklich, mit dem Renault Kangoo Maxi Z.E. das ideale Fahrzeug im Angebot zu haben, punkto Ladekapazität, -gewicht und Preis. Zudem sind wir in der Lage, im nötigen Zeitraum die gewünschte Anzahl Fahrzeuge bereitzustellen. Mit der Garage Galliker Mittelland in Schönbühl haben wir zudem den richtigen Renault Kompetenz- und Vertriebspartner für die optimale Kunden- und Flottenbetreuung zur Hand.»

Autor: Michael Rebsamen

www.renault.com

QUICKPAC: ELEKTROAUTOS

Quickpac ist eine neue (Paket-)Division der Quickmail AG, dem einzigen privaten Briefdienstleister der Schweiz. Als erster Paketdienstleister in Europa setzt Quickpac für die Zustellung von Paketen ausschliesslich auf Elektroautomobile. Quickpac bietet Versendern und Empfängern von Paketen folgende Vorteile: Auswahl aus vier Geschwindigkeiten (von Economy bis Same Day), Abendzustellung zu erschwinglichem Preis, Zustellung am Tag der Einlieferung, laufend aktualisierte Prognosen und Informationen über den Zustellzeitpunkt. Quickpac konzentriert sich auf die Belieferung privater Empfänger und ermöglicht durch ein neuartiges – beim Europäischen Patentamt angemeldetes – Sortiersystem schnelle Verbindungen zwischen den Sortierdepots von Quickpac.

www.quickpac.ch

RENAULT & RENAULT SUISSE

1898 gegründet, ist der Autohersteller Renault heute ein internationaler Konzern. der 2018 rund 3,9 Millionen Fahrzeuge in 134 Ländern verkauft hat. Die Groupe Renault beschäftigt 180 000 Personen, produziert in 36 Werken und verfügt über 12 700 Verkaufsstandorte weltweit. Zu Renault gehören fünf Marken (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine und Lada). Im Fokus steht die konsequente internationale Entwicklung, dies auch mit den Allianz-Partnern Nissan und Mitsubishi. Der Konzern ist Marktführer bei Elektrofahrzeugen.

In der Schweiz ist Renault seit 1927 präsent, im Jahr 2018 wurden 25 000 Personwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marken Renault, Dacia und Alpine immatrikuliert. Mit 1000 Elektrofahrzeugen der Modelle ZOE, Kangoo Z.E. und Master Z.E. hat Renault einen Marktanteil von 20 Prozent bei den Elektrofahrzeugen.

www.renault.ch