



**Geballte Kraft**  
Fünfzig elektrische  
Renault Kangoo Maxi  
Z.E. im Stade de Suisse

# Paketpöstler auf leisen Rädern

Der Päcklimarkt boomt – Onlineshopping sei Dank. Quickpac stieg Mitte 2019 mit zwei Verteilzentren ins Geschäft ein. Ausgeliefert wird ausschliesslich mit Elektrofahrzeugen.

AUTOR: REDAKTION eTRENDS

**Q**uickpac ist eine Division der Quickmail AG, die seit dem teilweisen Fall des Postmonopols im Jahr 2009 Briefe über 50 Gramm zustellt. Seit Juni 2019 stellt Quickpac auch Pakete zu. Das grössere Verteilzentrum befindet sich in Winterthur, das kleinere in Hägendorf SO. Damit sind 25 Prozent der Schweizer Haushalte abgedeckt, inklusive der Stadt Zürich. Weitere Standorte in Zürich-West, Luzern, Bern oder St. Gallen werden 2020 evaluiert.

## Alleinstellungsmerkmal E-Fahrzeug

Von Anfang an war es Teil der Strategie, vollumfänglich auf Elektrofahrzeuge zu setzen und so ein Alleinstellungsmerkmal zu schaffen. Quickpac hatte für 2019 vorerst 100 Renault Kangoo Maxi Z.E. bestellt, von denen das Unternehmen im März im Stade de Suisse in Bern eine erste Tranche von 50 Fahrzeugen übernehmen konnte. Wo sonst die Fans der Berner

Young Boys von Leistung elektrisiert sind, waren es diesmal Kunden, Lieferanten, Vertreter von Behörden und Mitarbeitende der Quickmail AG. Die zweite Tranche war rechtzeitig zum Weihnachtsgeschäft 2019 bereit. Quickpac betreibt mit 101 Fahrzeugen nun die grösste Flotte von Elektroautos in der Schweiz. Bisher war Mobility mit 94 Elektroautos Spitzenreiterin.

Mit dem Elektromotor R60 bringt der Renault Kangoo Maxi Z.E 60 PS auf die Räder, und das mit hoher Energieeffizienz. Der Elektroantrieb beschleunigt stufen- und geräuschlos und absolut ruckfrei. Mit seiner 33-kWh-Batterie erreicht der Kangoo Z.E. eine Reichweite von 200 Kilometern.

Der Laderaum wurde für Quickpac mit einem Holzboden und Holzseitenwänden ausgekleidet und wird mit LEDs beleuchtet. Auf dem umgeklappten Beifahrersitz ist ein Aluminium-Aufsatz für zwei Boxen aufgesetzt. «Ein gewisses Ladevolumen und -gewicht ist Pflicht, zudem müssen die Fahrzeuge rasch be- und entladen wer-

den können. Reichweite und Ladezyklen müssen so übereinstimmen, dass mehrere Touren im Bereich von 40 bis 120 Kilometern möglich sind. 650 Kilogramm Zuladung und rund 5 Kubikmeter Laderaum sind dafür ideal», erklärt Christof Lenhard, Geschäftsführer und Leiter System-Management der Quickmail AG.

## Leise und umweltfreundlich

Die Elektrofahrzeuge haben noch einen zweiten Vorteil: Sie machen in stillen Quartieren weniger Lärm. Das ist wichtig, denn Quickpac will bis abends um 21 Uhr ausliefern. «Wir liefern dann, wenn die meisten berufstätigen Leute zu Hause sind», sagt Thomas Ulmann, COO von Quickpac. «Damit niemand im Pyjama überrascht wird, werden die Kunden per SMS vorinformiert, wann der Lieferwagen ankommt. So können wir höchsten Anforderungen entsprechen und konstante Lieferqualität bieten.»